

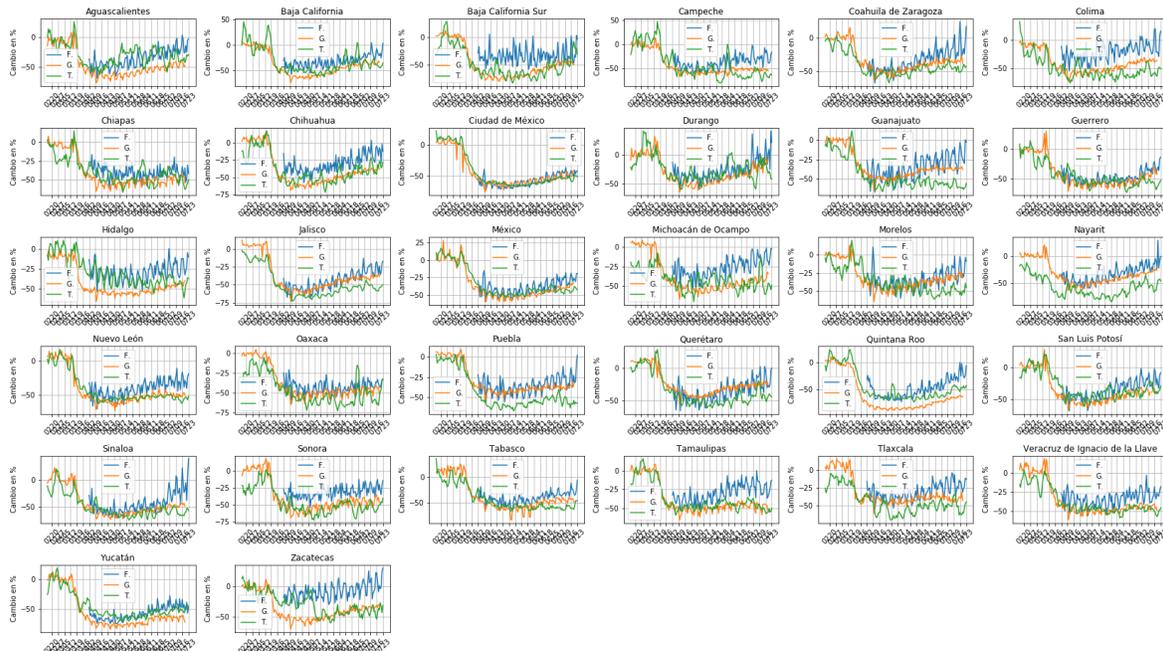
Medición de Movilidad usando Facebook, Google y Twitter.

En las siguientes figuras se presentan vistas de la movilidad que se refleja en tres redes sociales Facebook, Google y Twitter, para el periodo del 15 de febrero del 2020 al 23 de julio del 2020.

Movilidad en las siguientes figuras es la cantidad de viajes que existe entre dos puntos geográficos con la mínima resolución de los datos. Utilizando esta definición se agrega la información por estado, donde se contabilizan, en cada estado, los viajes dentro del estado, salidas y llegadas. En el caso Google los datos fueron procesados por la empresa y se cuenta con el reporte final.

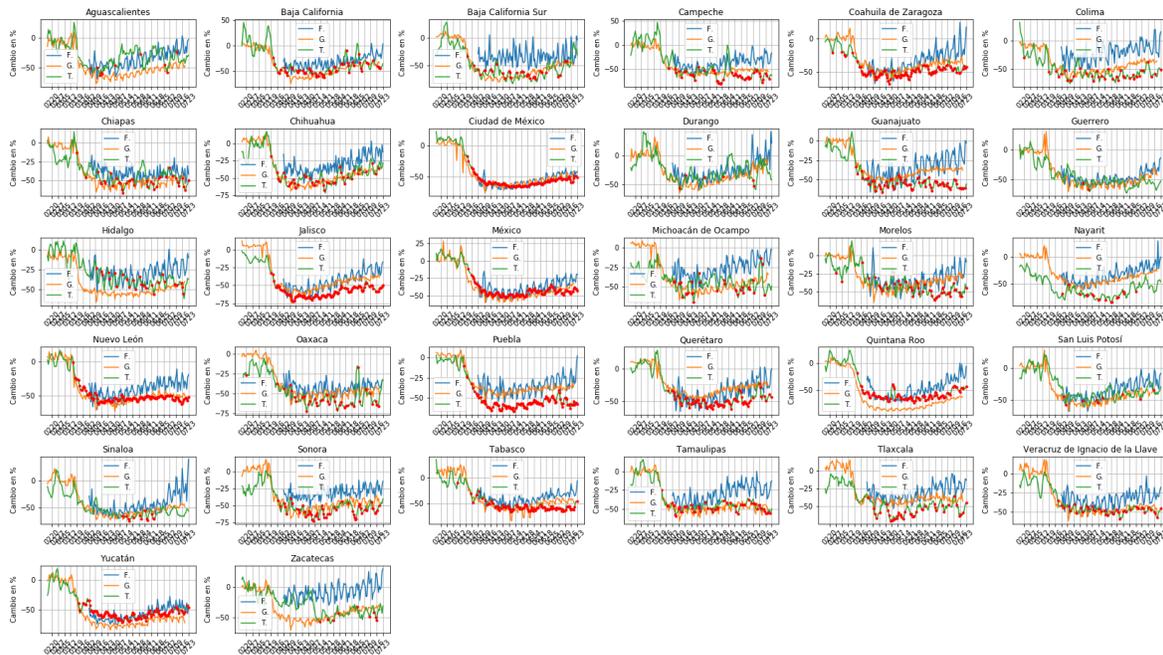
Movilidad en Facebook, Google y Twitter.

En la siguiente figura se muestra la movilidad en cada una de las redes sociales por estado. La movilidad en Facebook se muestra en azul; estos datos inician el 2 de abril. Por otro lado los datos de Google se muestran en naranja y los cuales terminan el 19 de julio. Finalmente, la movilidad medida en Twitter se muestra en color verde. Se muestra el porcentaje de cambio dado por Facebook y Google y calculado en Twitter utilizando 10 semanas anteriores al 15 de febrero y tomando la mediana por día de la semana.



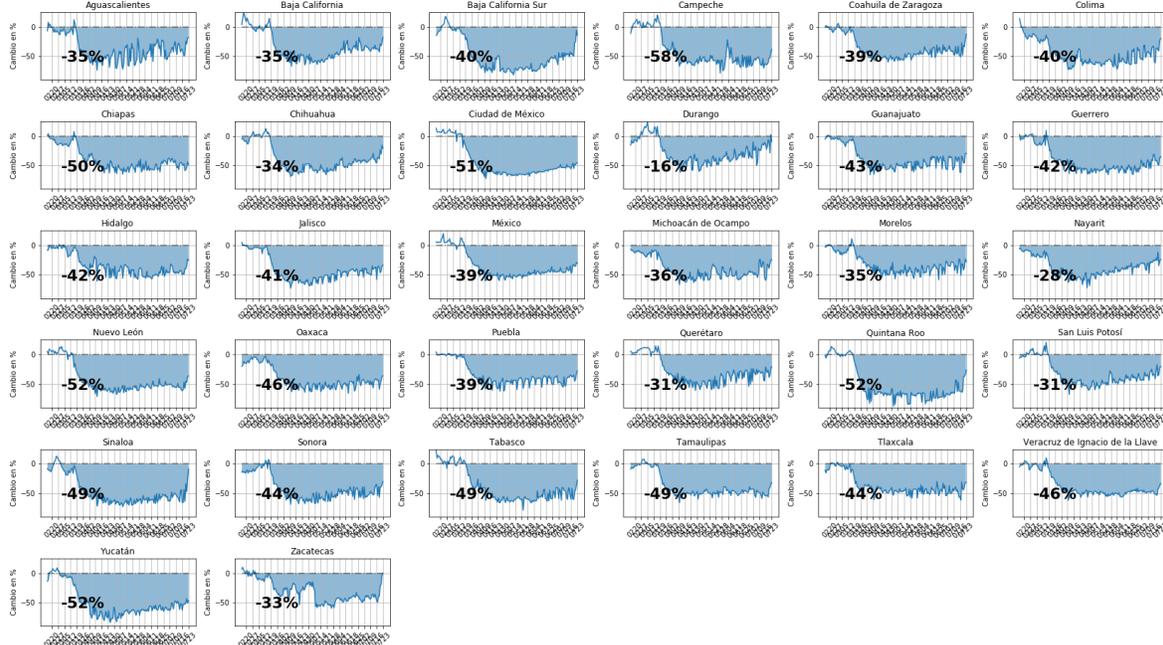
De manera global se puede observar que las dos fuentes de información son coherentes entre ellas.

La siguiente figura complementa la información anterior al incluir una marca, en rojo, a cada punto donde se tiene una confianza del 99% de que el valor marcado es un valor atípico con respecto a los datos históricos utilizados para sacar el porcentaje.



Índice único entre Facebook, Google y Twitter.

La siguiente figura presenta un índice único entre las diferentes fuentes de información. Este índice es el promedio de las dos fuentes con mayor similitud por día. Esta figura permite apreciar fácilmente cuales son los estados donde la movilidad presenta la mayor reducción y aquellos donde su movilidad se ha mantenido casi sin cambios.



Se muestra en la figura el porcentaje promedio de reducción en los últimos 15 días. Se puede observar que la mayoría de los estados presentan una reducción superior del 30%; siendo el estado con mayor reducción Quintana Roo y el que ha tenido una reducción menor es Durango.

Porcentajes en diferentes periodos

En la siguiente tabla se muestran el cambio por porcentaje promedio en 15 y 7 días y la diferencia entre ellos. La tabla está ordenada por el estado que presenta el mayor cambio es decir que la movilidad se ha incrementado en los últimos días.

Rango	Estado	15 días	7 días	Diferencia
1	Baja California Sur	-39.595453	-30.951486	8.643968
2	Zacatecas	-33.184684	-24.782395	8.402289
3	Sinaloa	-49.090303	-41.483014	7.607288
4	Coahuila de Zaragoza	-38.541375	-32.444527	6.096848
5	Quintana Roo	-51.648354	-46.289865	5.358489
6	Chihuahua	-34.428467	-29.096702	5.331765
7	Campeche	-58.470903	-53.715192	4.755711
8	Nuevo León	-52.116727	-47.383384	4.733343
9	Hidalgo	-41.862182	-37.328435	4.533746
10	Tamaulipas	-48.751921	-44.560563	4.191357
11	México	-38.608187	-34.632645	3.975542
12	Tlaxcala	-44.29787	-40.372045	3.925824
13	Colima	-40.293304	-36.753115	3.540189
14	Nayarit	-27.66131	-24.453513	3.207797
15	Tabasco	-48.725568	-45.719278	3.006289
16	San Luis Potosí	-31.104203	-28.455607	2.648596
17	Jalisco	-41.496466	-38.912722	2.583744
18	Puebla	-39.429024	-36.887069	2.541955
19	Baja California	-34.842121	-32.396547	2.445574
20	Ciudad de México	-50.879284	-48.543963	2.335321
21	Guanajuato	-42.917544	-40.710035	2.207509
22	Aguascalientes	-35.318325	-33.130339	2.187986
23	Durango	-15.620664	-13.495688	2.124975
24	Querétaro	-30.696661	-28.57367	2.122991
25	Yucatán	-52.128837	-50.261233	1.867604
26	Sonora	-43.834508	-41.994789	1.839719
27	Veracruz	-46.180605	-44.541198	1.639407
28	Michoacán de Ocampo	-35.900889	-34.721694	1.179195

29	Oaxaca	-45.757607	-44.843404	0.914203
30	Guerrero	-42.449838	-42.332884	0.116955
31	Morelos	-34.652942	-35.108058	-0.455117
32	Chiapas	-50.379569	-51.330938	-0.951369

Movilidad en México

En la siguiente figura se muestra mediante el índice de movilidad único, se puede observar que en global se ha reducido la movilidad en un 46%.

